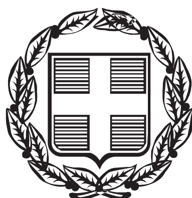


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 113**

6 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α/7/00/2000/21670 (1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης και παραχώρησης της χρήσης εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Αντιρρίου Αιτωλοακαρνανίας για τις ανάγκες της αντικατάστασης και μετατόπισης των υφισταμένων ηλεκτρικών καλωδίων της ΔΕΗ στα στενά Ρίου - Αντιρρίου και της νέας επέκτασης της Ανατολικής προβλήτας Αντιρρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 166/96 και ισχύει.

3. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α 11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Αρχές ή Όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ», καθώς και αυτές του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.».

4. Της Απόφασης Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων και εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Της Κοινής Απόφασης Δ17α/03/99/Φ.2.2.1/ 29.10.1996 (1006/ 4.11.96) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρ. Βερελή και Θεοδ. Κολιοπάνου».

6. Του Π.Δ. 91/91 (ΦΕΚ 212/Α/18.3.91) για τη σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για την Μελέτη και Κατασκευή των Μεγάλων Συγκ/κών Έργων Ν. Αττικής, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 513/30.11.91 (ΦΕΚ 180 Α/12/12/91) και το Π.Δ. 334/97 (ΦΕΚ 230 Α/20.11.97) περί παράτασης της λειτουργίας ΕΥΔΕ/ΣΕΑ

7. Του Π.Δ. 166/96 (ΦΕΚ Α/96) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/97 (ΦΕΚ 494/10.4.97).

8. Της Κοινής Απόφασης Δ16/01/728/Α.Φ./20.11.96 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία διορίζεται ο Γεώργιος Γανωτής ως Προϊστάμενος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 231/Γ/21.11.86).

9. Του Ν. 2395/96 «Περί Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης και Τριμερούς Συμφωνίας του έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, καθορισμός Περιβαλλοντικών Όρων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (και ειδικότερα το άρθρο 3 παράγραφος 3).

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την Α/7/00/2009/16691/3.9.98 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την «Έγκριση ανάθεσης Υπερσυμβατικών εργασιών σχετικά με την αντικατάσταση και μετατόπιση των υποθαλασσίων ηλεκτρικών καλωδίων στα στενά του Ρίου - Αντιρρίου και την μετατροπή των εναερίων γραμμών υψηλής τάσης στους χώρους του έργου σε υπόγειες» στον ανάδοχο του έργου ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου, ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. το από 4.9.98 σχετικό συμφωνητικό με την ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε και το από 24.9.98 συμφωνητικό εκτέλεσης του έργου μεταξύ της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑ καθώς και την Α/7/09/2009/21799/26.11.99 απόφαση έγκρισης τροποποίησης της όδευσης μετατόπισης των υπόψη καλωδίων.

2. Την από 28.7.99 αίτηση προς την ΕΥΔΕ/ΣΕΑ (Α.Π. 21670/29.7.99) της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για την παραχώρηση της χρήσης της απαιτούμενης έκτασης αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή του Δήμου Αντιρρίου για τη διέλευση υπογείων καλωδίων σε συνέχεια των μετατοπιζομένων υποθαλάσσιων καλωδίων, σύμφωνα με την νέα εναλλακτική ανατολική όδευση καθώς και την έγκριση διενέργειας πρόσχωσης σε θαλάσσιες περιοχές και επίσης την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας προς επέκταση της ανατολικής προβλήτας Αντιρρίου για τις ανάγκες ακώλυτης λειτουργίας των πορθμείων.

3. Τα έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος με αρ. πρωτ. 109285/27.12.99 (αρ. πρ. υπηρ. 24221) και 108892/4.11.99 με τα οποία συμφωνεί με τα μέτρα και τους περιορισμούς που προτείνονται για την κατασκευή και λειτουργία των προσωρινών αυτών έργων όπως περιγράφονται στις σχετικές τεχνικές περιβαλλοντικές εκθέσεις.

4. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων (Γραφείο Ελέγχου Έργων) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με αρ. Πρ. 3117.1/Φ.08/ΥΠ.29/02/ 16.12.99 με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνωμοδότησή του, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια πρόσχωσης από τον ανάδοχο του έργου της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., στην περιοχή Δήμου Αντιρρίου Ν. Αιτωλοακαρνανίας και αφορά τις επί μέρους περιοχές με τα στοιχεία NEEAQ και MA6 όπως εμφανίζονται στο σχέδιο PRE -T - DRW SI GEN - X - GKS - 00040 A - που συνετάγη στις 3.3.98 και αναθεωρήθηκε στις 20.7.99 από τον Κ. Ι. Δραγομάνοβιτς για λογαριασμό της Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑ σε κλίμακα 1:2000, και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της ΕΥΔΕ/ΣΕΑ Δημ. Κίτσο στις 30.12.99 .

Οι προσχώσεις αυτές που αφορούν προσωρινές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου και ειδικότερα η μεν NEEAQ για τη Νέα Επέκταση της ανατολικής προβλήτας Αντιρρίου για τη διευκόλυνση της εκτροπής της κυκλοφορίας από και προς τα πορθμεία , εφ' όσον υπάρξει ανάγκη, η δε MA6 για τη διευκόλυνση της κατασκευής των γεφυρών πρόσβασης.

Β. Εγκρίνουμε την παραχώρηση χρήσης των εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας, των ιδίων περιοχών με τα στοιχεία NEEAQ και MA6 καθώς και της περιοχής με τα στοιχεία PPC που φαίνεται στο ίδιο παραπάνω σχέδιο όπου θα γίνει η προσωρινή εργασία σύνδεσης μεταξύ των υποβρυχίων και υπογείων καλωδίων.

Λόγω του προσωρινού χαρακτήρα των εργασιών αυτών, δεν απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά τεχνική περιβαλλοντική έκθεση.

Η μελέτη της νέας επέκτασης της ανατολικής προβλήτας του Αντιρρίου θα εκπονηθεί από τον Ανάδοχο, θα εγκριθεί από την αρμόδια για το έργο υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΣΕΑ, και κατά την διάρκεια της κατασκευής θα παρέχεται η ευχέρεια για την πρόσβαση και την παρουσία εκπροσώπων του Κυρίου του Έργου, η διευκόλυνση κάθε απαιτουμένου ελέγχου και η παροχή κάθε απαιτουμένου στοιχείου για την διαπίστωση της ορθής εφαρμογής της μελέτης.

Γ. Για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και μετά από αυτή πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθοι όροι:

1. Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός των έργων, ούτως ώστε να φαίνονται τα περιγράμματά τους από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

2. Να μην προκληθούν προβλήματα στη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου λιμένα, από την εκτέλεση των έργων, και ειδικότερα να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής εξυπηρέτηση πλοίων, επιβατών και οχημάτων, από τυχόν περιορισμό των θαλασσίων είτε των χερσαίων χώρων.

3. Η δημιουργία εργοταξίου και η εναπόθεση υλικών, φυσικών ή τεχνικών ογκολίθων, σε χώρους αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής και του Λιμενικού Ταμείου εκτός των παραχωρουμένων στον Ανάδοχο σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1. της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης, να γίνει κατόπιν σχετικής υποδείξεως και εγκρίσεως των Υπηρεσιών αυτών.

Τα προϊόντα βυθοκορήσεων εκσκαφών, καθαιρέσεων κ.λ.π. εφ' όσον δεν είναι δυνατόν να διαστρώνονται, μερικά ή συνολικά, σε κατάλληλους χερσαίους χώρους που θα εγκριθούν αρμοδίως, να διασκορπίζονται σε κατάλληλες θαλάσσιες περιοχές, με βάθη μεγαλύτερα των 100 μέτρων ανατολικά και δυτικά του άξονα της Γέφυρας σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ και τησχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 2 Km με τρόπο ώστε η δημιουργούμενη πρόσχωση στο βυθό να μην μειώσει το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3 μέτρα.

4. Σε περίπτωση που τυχόν εντοπισθούν αρχαία, απαγορεύεται η φωτογράφηση και ανέλκυσή τους καθώς και η συνέχιση των εργασιών, ενώ θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως η Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

5. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αλλοίωσης της μορφής και της χλωρίδας και πανίδας του θαλάσσιου χώρου της περιοχής του Αντιρρίου οι όποιες επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή του κρηπιδώματος και με εγκιβωτισμό των υλικών για να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και με προβλήματα μείωσης της πρωτογενούς παραγωγής φυτοπλαγκτού, θνησιμότητας στο ζωοπλαγκτόν, ενίσχυσης των φαινομένων εντροφισμού κ.λ.π.

6. Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, από διαρροές πετρελαιοειδών (μικρό κατάλληλο σκάφος, πλωτά φράγματα, διασκορπιστικές ουσίες, απορροφητικά μέσα και εξοπλισμός καθαρισμού ακτών), όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και αντλίες αναρρόφησης.

7. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και την συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά την μεταφορά των υλικών.

8. Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος της κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή της να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων, που εκτελέστηκαν.

9. Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό, ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλλει καμία αποζημίωση.

10. Η χάραξη του αιγιαλού και της παραλίας θα γίνει σύμφωνα με εδάφιο β της παραγράφου 3 του άρθρου τρί-

του του Κυρωτικού Νόμου 2395/96, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, την απομάκρυνση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και την αποκατάσταση του χώρου.

Όσον αφορά το γήπεδο που θα διαμορφωθεί από τις προσχώσεις για την επέκταση της ανατολικής αποβάθρας του Αντιρρίου, η κυριότητά του θα μεταβιβασθεί στο Δημόσιο, η δε χρήση και εκμετάλλευση προσωρινά στο αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο και μέχρι την αφαίρεση των προσωρινών εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 5.3.4. της Σύμβασης Παραχώρησης.

Εάν για τη χρήση της εν λόγω επέκτασης από την πορθμειακή γραμμή απαιτείται καθορισμός νέας οριογραμμής αιγιαλού - παραλίας στη συγκεκριμένη θέση, για την σχετική διαδικασία θα μεριμνήσει το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο.

11. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

12. Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

13. Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

14. Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

15. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

16. Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθούν κάθε είδους άχρηστα υλικά που τυχόν θα έχουν Συσσωρευτεί στο χώρο του αιγιαλού.

17. Να μη γίνει καμία άλλη επέμβαση στο χώρο του αιγιαλού.

18. Τα καλώδια που θα διέρχονται από τον χερσαίο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας να είναι υπόγεια και το έδαφος να επανέλθει στην πρότερα του κατάσταση.

19. Να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν στον πυθμένα, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος βλαβών από τυχόν διερχόμενα σκάφη ή διάφορες άλλες εργασίες κ.λ.π.

20. Ο Ανάδοχος του έργου να γνωστοποιήσει την ακριβή ημερομηνία έναρξης και πέρατος των εργασιών προκειμένου να εκδοθεί έγκαιρα αγγελία προς τους ναυτιλλομένους.

21. Ο χώρος να παραμείνει κοινόχρηστος χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οποιονδήποτε.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

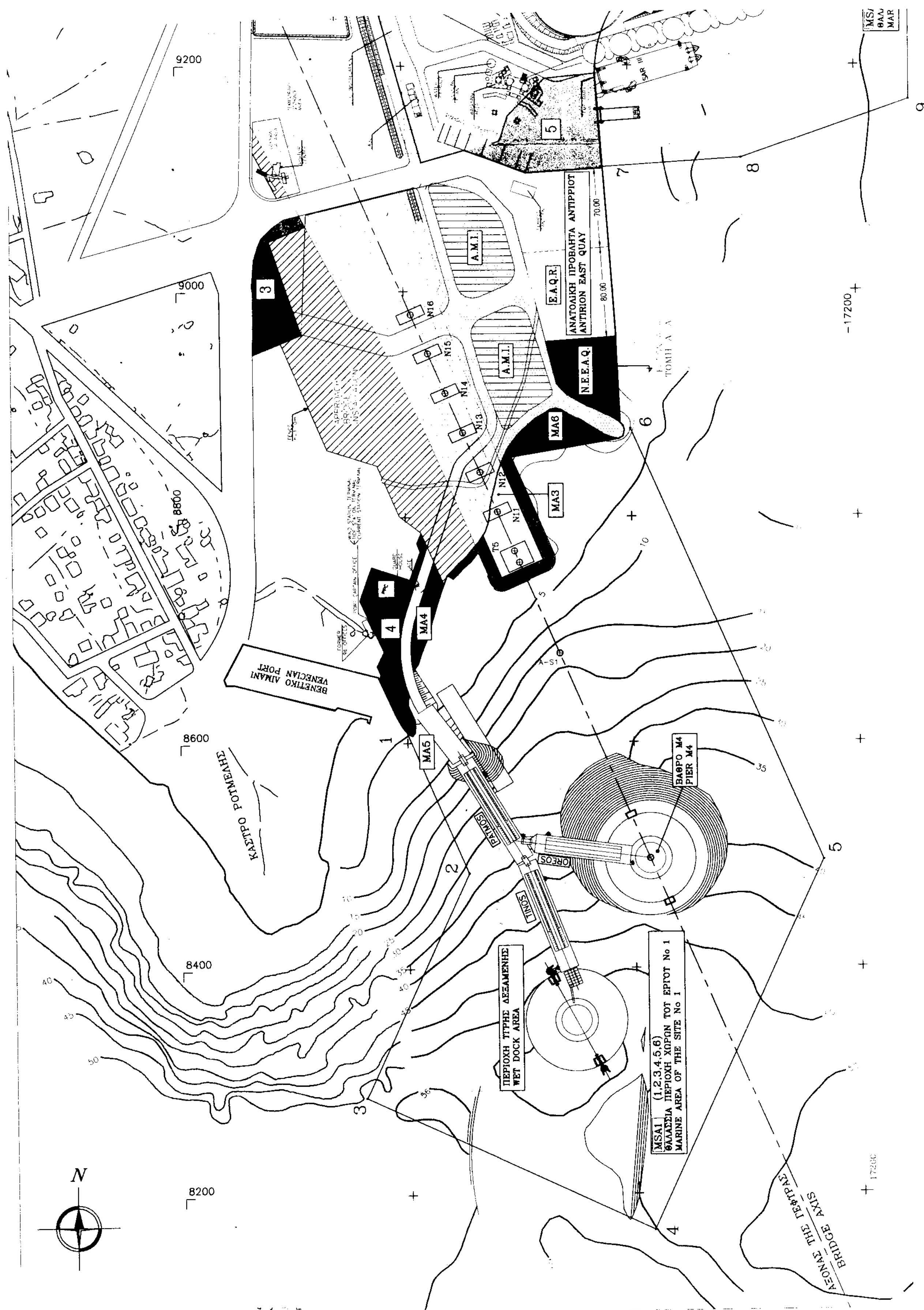
Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ


9200
9000
8800
8600
8400
8200
-17200
ΚΑΣΤΡΟ ΡΟΥΜΕΛΗΣ
ΒΕΝΕΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
VENETIAN PORT
E.A.Q.R.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ANTIRION EAST QUAY
N.E.E.A.Q.
A.M.I.
A.M.I.
MA3
MA4
MA5
MA6
N11
N12
N13
N14
N15
N16
T5
ΒΑΘΡΟ Μ4
PIER M4
TINOS
ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΓΡΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
WET DOCK AREA
MSA1 (1,2,3,4,5,6)
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 1
MARINE AREA OF THE SITE No 1
ΑΞΟΝΑΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ
BRIDGE AXIS
N

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ.
MARINE AREAS OF THE SITE - INSTALLATIONS ON THE LAND ON THE SEASHORE.

MA1 — ΒΟΡΕΙΑ ΑΠΟΒΑΘΡΑ (Προσωρινή κατασκευή)
Αποβάθρα για φορτοεκφορτώσεις υλικών κ.λ.π.
NORTH QUAY (Temporary Construction)
Quay for loading - offloading of materials etc.

MA2 — ΞΗΡΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ (Προσωρινή κατασκευή)
Δεξαμενή διαστάσεων 200,0 x 100,0 m. x m., για την εν "ξηρώ" κατασκευή των θεμελίων των βάθρων. Ο πυθμένας της δεξαμενής βρίσκεται σε δύο επίπεδα, ένα στα (-7,5) m. και ένα στα (-12,0) m.
DRY DOCK (Temporary Construction)
Dry Dock with dimensions 200,0x100,0 m. x m. for the in "situ" construction of the foundations of the piers. The Dry Dock bed has two levels, in (-7,5) m. and (-12,0)m.

E.A.Q.R. — ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
(Προσωρινή κατασκευή)
Μετατόπιση Ανατολικής Προβλήτας Αντιρρίου για λόγους ασφαλείας, λόγω γειτνιάσεως με την Ξηρά Δεξαμενή. Η μετατόπιση εμπίπτει στις υποχρεώσεις της Παραχωρησιούχου και της Κατασκευάστριας Κοινοπραξίας για την διατήρηση της κυκλοφορίας.
RELOCATION OF ANTIRION EAST QUAY
(Temporary Construction)
Relocation of the existing East Quay for safety reasons, due to the relocation of the Dry Dock. The Relocation is an obligation of the Concessionaire and the Contractor for the maintaining of traffic.

N.E.E.A.Q. — ΝΕΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
(Προσωρινή κατασκευή)
Νέα επέκταση της Ανατολικής προβλήτας Αντιρρίου για τις ανάγκες των εργασιών και πιθανώς για την παράκαμψη της κυκλοφορίας εφόσον υπάρξει ανάγκη.
NEW EXTENSION OF ANTIRION EAST QUAY
(Temporary Construction)
New extension of Antirion East Quay to be used for the needs of the works and possibly for traffic diversion if need be.

MA6 — ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ (Προσωρινή κατασκευή)
Επίχωμα εντός θαλάσσης, για την διευκόλυνση της κατασκευής των Γεφυρών πρόσβασης και πιθανώς για μετεγκατάσταση του εκθεσιακού κέντρου.
SEA EMBANKMENT (Temporary Construction)
Sea embankment to facilitate the construction of approach viaducts and possibly to accomodate the visitors center.

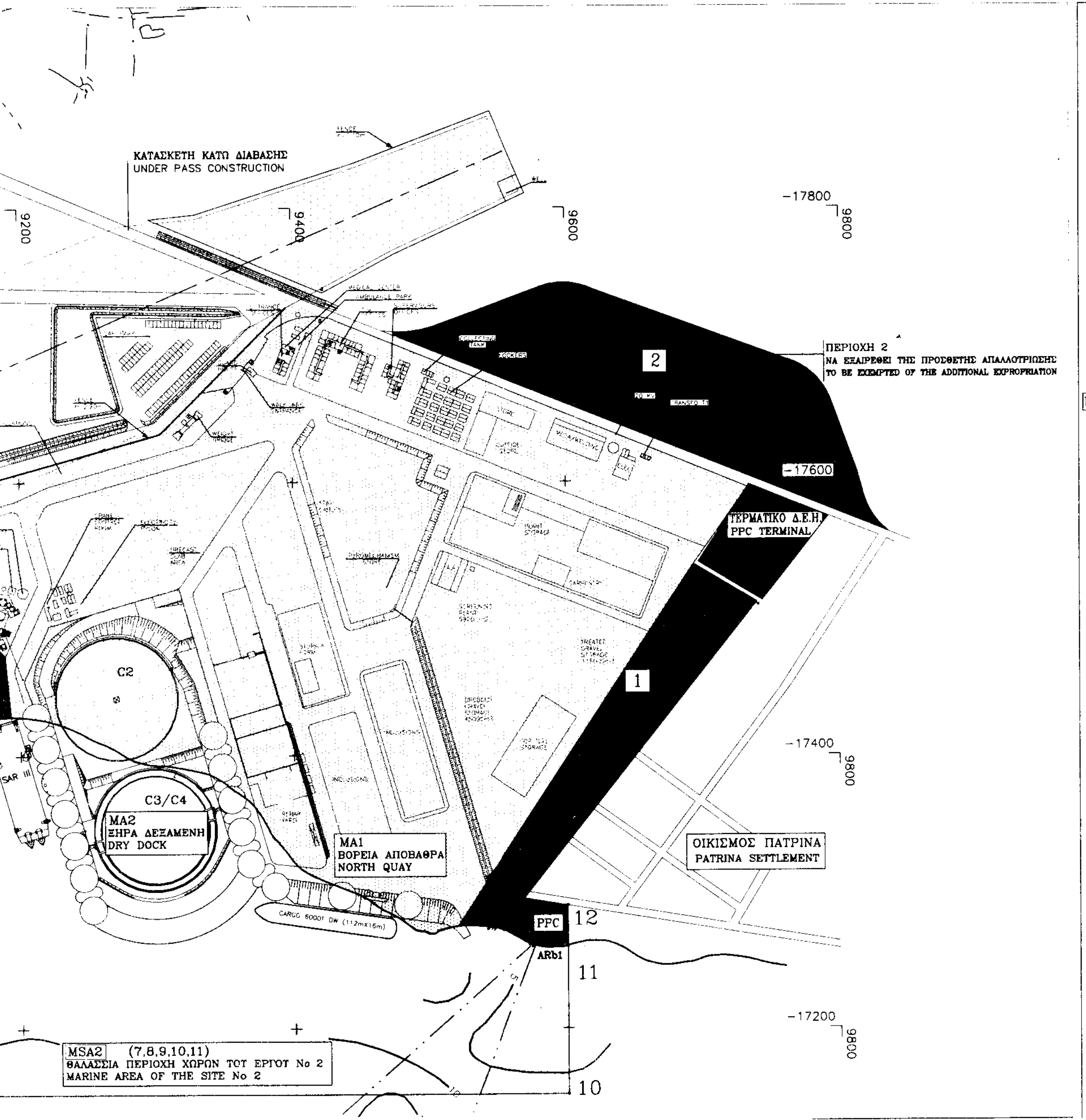
MA3 — ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ (Προσωρινή κατασκευή)
Επίχωμα εντός θαλάσσης για την διευκόλυνση της κατασκευής του ενδιάμεσου βάθρου T5 και των βάθρων N11, N12, και N13 της Β/Δ γέφυρας πρόσβασης.
SEA EMBANKMENT (Temporary Construction)
Sea embankment to facilitate the construction of the transition pier T5 and the piers N11, N12 kai N13 of the N/W approach viaduct.

MA4 — ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΟΔΟΣ (Προσωρινή κατασκευή)
Οδός για την σύνδεση της Εργοταξιακής Εγκατάστασης Θαλάσσης No 1 με το κεντρικό Εργοτάξιο Αντιρρίου.
SEA-SHORE ROAD (Temporary Construction)
Road connecting the Marine Site No 1 to the main Antirion Site.

MA5 — ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ
(Προσωρινή κατασκευή)
Επέκταση υφιστάμενου λιμενοβραχίονα για την σύνδεση της ξηράς με τις εγκαταστάσεις της Υγρής Δεξαμενής και το βάθρο M4 (κατασκευή από πασσαλοσανίδες επάνω σε επίχωμα).
RELOCATION AND EXTENSION OF EXISTING JETTY
(Temporary Construction)
Extension of an existing Jetty to connect the onshore Site to the Installations of the Wet Dock and pier M4 (sheet pile jetty on sea embankment).

MSA1 (1,2,3,4,5,6) — ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 1
Στην περιοχή αυτή αναπτύσσονται οι προσωρινές εγκαταστάσεις της ΥΓΡΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ όπου ολοκληρώνεται εν πλώ η κατασκευή των τεσσάρων κυρίων βάθρων. Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν και επτά (7) Dolphins καθώς και πλωτά ναυπηγήματα, τις TINOS και PATMOS που συνδέουν την υγρή δεξαμενή με την ξηρά (MA5).
MARINE AREA OF THE SITE No 1
In this area the temporary installations of the WET DOCK are constructed. The construction of the four (4) main Piers is completed in the Wet Dock area. The Instal q pontoons, TINOS and PATMOS connecting the marine area to the shore (MA5)

MSA2 — ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 2

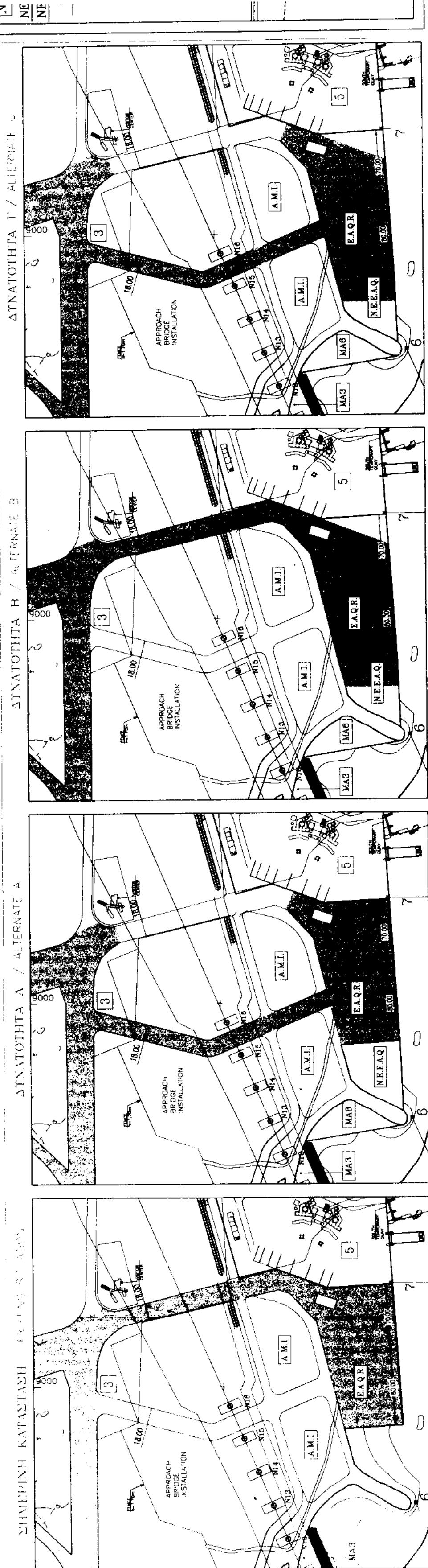


ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚ
NEW ALTERNATIVE EA

MSN
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
MARINE AREA OF THE SITE IN NAFPAKTOS BAY

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50.000
SCALE 1:50.000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



MSA2 (7,8,9,10,11)
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Νο 2
MARINE AREA OF THE SITE No 2

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ Τ.Τ. Δ.Ε.Η.
ALTERNATIVE EAST ROUTING OF PPC H.V. CABLES

-17200 9800 10 ARb2 -17000 9400 9200 -16800 9400

0 50 100m

LEGEND - ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Area of Permanent Works Έκταση Μονίμων Εργασιών	(Zone A) (Ζώνη Α)
	Area of Temporary Works Έκταση Προσωρινών Εργασιών	(Zone B) (Ζώνη Β)
	Area of Temporary Works Έκταση Προσωρινών Εργασιών	(Zone C) (Ζώνη Γ)
	Antirion Municipality Installations Εγκαταστάσεις Δήμου Αντιρρίου	(A.M.I.) (A.M.I.)
	Marine Areas - Sea-shore Land of the Site Θαλάσσιες περιοχές Εκτάσεις Αιγιαλού του χώρου εργασιών	(Zone D) (Ζώνη Δ)
	Additional Land for Temporary Works on the Seashore Πρόσθετες εκτάσεις για προσωρινές κατασκευές σε Αιγιαλό και παραλία	(1999)
	Additional Land for Temporary Works Πρόσθετες Εκτάσεις Προσωρινών κατασκευών	(1997)
	Public Roads - Maintaining of traffic Δημόσιοι Οδοί - Διατήρηση της κυκλοφορίας	
	Area of P.P.C. Installations Έκταση για Εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Η.	

...(ΜΑ5).
MARINE AREA OF THE SITE No 1
In this area the temporary installations of the WET DOCK are constructed. The construction of the four (4) main Piers is completed in the Wet Dock area. The Instal q pontoons, TINOS and PATMOS connecting the marine area to the shore (MA5).

MSA2 7,8,9,10,11
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Νο 2
Στην περιοχή αυτή πλέουν και αγκυροβολούν τα πλωτά ναυπηγήματα που εργάζονται για το έργο. Επίσης πλοία που μεταφέρουν υλικά και εξοπλισμό για το έργο.
MARINE AREA OF THE SITE No 2
This area is for the mooring of the floating Vessels' working on the project. Also, ships transporting materials and equipment for the project.

PPC
ΠΡΟΣΓΙΑΛΩΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Υ.Τ.ΔΕΗ
Στην περιοχή αυτή θα γίνει η εργασία σύνδεσης μεταξύ των υποβρύχιων και των υπογείων καλωδίων.
LAND ON THE SEA-SHORE FOR PPC CABLES
On this area the joints between submarine and underground H.V. cable will be implemented.

MSN
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΚΟΛΠΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
Θέσεις 1και 2 Ναύδετων για προσωρινή παραμονή πλωτών που εργάζονται στο Έργο.
MARINE AREA OF THE SITE IN NAFPAKTOS BAY
Mooring Anchorages in 1 and 2 for the temporary mooring of floating Vessel's working for the Project.

N.E.E.A.Q.
ΝΕΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
NEW EXTENSION OF ANTIRION EAST QUAY
ΤΟΜΗ Α-Α SECTION A-A

CONCRETE SUPERSTRUCTURE / ΑΝΩΔΟΜΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ASPHALT FINISHING / ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ
GRANULAR MATERIAL / ΚΟΚΚΩΔΕΣ ΥΛΙΚΟ
RUBBLE STONE / ΛΙΘΟΡΡΙΠΗ ΕΞΡΑΣΕΩΣ
SHEET-PILE PU 25 / ΠΑΣΣΑΛΟΣΑΝΙΔΑ PU 25
NATURAL GROUND PROFIL / ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ
400x400mm METAL BEAM
1.26% +1.52 8% +0.40 +0.00 +0.80 -7.50
0 0.50 1m 1.5m

COORDINATES IN WGS 84 (ddmm.mmmm) AND HATT.

POINTS	φ (Lat)	λ (Long)	X	Y
MS 1				
1	38° 19' .707577	21° 46' .018893	-17 605.000	8 620.000
2	38° 19' .634517	21° 46' .058935	-17 546.928	8 484.714
3	38° 19' .527266	21° 45' .995754	-17 639.421	8 286.486
4	38° 19' .463556	21° 46' .170026	-17 385.683	8 168.092
5	38° 19' .640317	21° 46' .274163	-17 233.243	8 494.796
6	38° 19' .847263	21° 46' .159195	-17 400.000	8 878.000
MS 2				
7	38° 19' .972637	21° 46' .142396	-17 424.000	9 110.000
8	38° 19' .976915	21° 46' .227592	-17 299.833	9 117.658
9	38° 20' .004794	21° 46' .329372	-17 151.411	9 168.932
10	38° 20' .237757	21° 46' .328769	-17 151.411	9 599.928
11	38° 20' .237711	21° 46' .253871	-17 260.549	9 600.066
PPC				
12	38° 20' .237679	21° 46' .233609	-17 290.074	9 600.066

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ–ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
RION - ANTIRION LINK

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΕΦΥΡΑ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ-ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ-
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ-ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ Νο1 ΚΑΙ Νο2
CESSION OF THE USE OF LANDS ON THE SEA-SHORE - ANTIRION SITE
TEMPORARY CONSTRUCTIONS ON THE SEA-SHORE LAND AND SEA-EMBANKMENTS-
NECESSARY PORT WORKS-MARINE SITE AREA No1 AND No2

K.G. REGISTERED DOCUMENT CONTROL

REV	DATE OF ISSUE	MODIFICATION	ORIGINATED	VERIFIED	APPROVED	CONTRACTOR VISA
A	20.07.99	REVISION	IAL	SZA	ADI	
0	03.03.98	FIRST ISSUE	DRAGOMANOVITS			

PRE T DRW SI GEN X GKS 00040 A-
PHASE T/P DOC TYPE Location Sub structure Operation ORIGINATOR SERIAL NUMBER REV
COMP REF G:\Dwgs\Gks\00040_A-.dwg SCALE 1:2000 DATE OF FIRST ISSUE 03.03.98

Αριθ. 389 (2)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης που βρίσκεται στη θέση «Καραβούνι» δημοτικού διαμερίσματος Ρωμιάς περιφέρειας Δήμου Φιλιππιάδος του Ν. Πρέβεζας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

2. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.Δ. 532/70 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης»

β. Του Ν. 998/79 «περί Προστασίας των Δασών και Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» και συγκεκριμένα:

1. Του άρθρ. 41 παρ. 1 και

2. Του άρθρ. 38 παρ. 1.

γ. Του Ν. 2503/97 «Διοίκηση - Οργάνωση - Στελέχωση της περιφέρειας κ.λ.π.»

3. Την αριθ. 35275/3-12-1998 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου, με την οποία αναθέτει την άσκηση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Διευθυντή Περιφέρειας Ηπείρου.

4. Τις αρίθ. 160417/8-7-1980 και 182447/24-9-1980 Διαταγές του Υπ. Γεωργίας.

5. Την αρίθ.313/3-2-2000 πρόταση της Διεύθυνσης Δασών Πρέβεζας, για κήρυξη αναδασωτέας της αναφερόμενης στο θέμα έκτασης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, που καταστράφηκε από παράνομη αποψίλωση, την έκταση των 4,953 στρεμμάτων- που βρίσκεται στη θέση «Καραβούνι» δημοτικού διαμερίσματος Ρωμιάς περιφέρειας Δήμου Φιλιππιάδος του Ν. Πρέβεζας και προσδιορίζεται από τα στοιχεία 16-Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-13-14-15-16 όπως φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και έχει όρια:

ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ: Με δημοτική δασική έκταση και το αριθ. 96 κληροτεμάχιο.

ΔΥΤΙΚΑ: Με δημοτική δασική έκταση πού έχει κηρυχθεί αναδασωτέα.

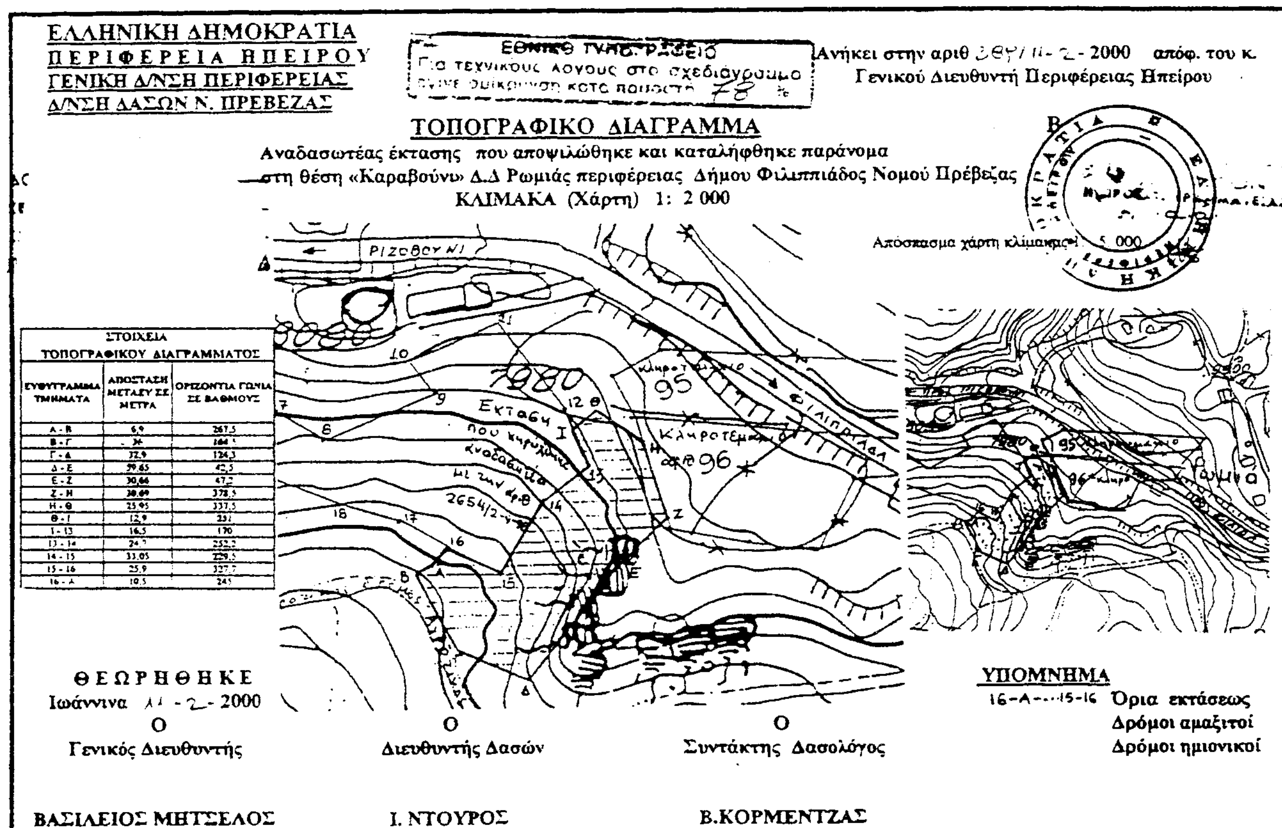
ΒΟΡΕΙΑ: Με Δημοτική δασική έκταση και το αριθ. 96 κληροτεμάχιο.

ΝΟΤΙΑ: Με αγροτικό δρόμο και δημοτική δασική έκταση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το Ν. 998/79.

Ιωάννινα, 11 Φεβρουαρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής Περιφέρειας Ηπείρου
ΒΑΣ. ΜΗΤΣΕΛΟΣ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΑ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΣΕ ΜΕΤΡΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΓΩΝΙΑ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ
Α - Β	6,9	267,5
Β - Γ	36	164,5
Γ - Δ	32,9	124,3
Δ - Ε	59,65	42,5
Ε - Ζ	30,66	47,2
Ζ - Η	30,69	378,5
Η - Θ	25,95	337,5
Θ - Ι	12,9	251
Ι - 13	16,5	170
13 - 14	24,7	252,2
14 - 15	33,05	229,5
15 - 16	25,9	327,7
16 - Α	10,5	245